**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

19 марта 2023 в 08:42 минут при проследовании по перегону Коса – Фаленки электропоездом №6375, электровоз ЭД9М, светофор сигнальной установки №5 (1077 км пк 5) начал сигнализировать запрещающим. В 09:06 при выполнении регламента проследования сигнальной установки, при запрещающем показании, машинистом электропоезда Слаутиным И.Ф. выявлен поперечный излом рельса с раскрытием 8 мм, о чем было сообщено поездному диспетчеру Корневу Д.Н. и диспетчеру Глазовской дистанции пути Наговицыной А.В.

В результате излома рельса задержаны 4 пассажирский и 3 грузовых поезда на 1 час 41 минуты.

Причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось:

– не выполнение оператором Лузяниным А.М. при проведении сплошного контроля 24.02.2023 требований Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26.07.2017 № 1471/р, в редакции распоряжения №1067/р от 21.05.2020, в части не верного определения геометрических размеров дефектного рельса;

– не выполнение работниками Глазовской дистанции пути требований инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением
ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499/р, в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 10.10.2017 № 2053/р, в части принятия к учёту дефектных рельсов и приведения скоростей движения в соответствии с требованиями;

– нарушение работниками Глазовской дистанции пути требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части не проведения качественных сплошных и сезонных осмотров пути.

– нарушение работниками Глазовской дистанции пути требований пункта 2.10 инструкции по применению старогодных материалов верхнего строения пути утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 22.11.2016 № 2370/р, в части учёта рельсов на протяжении срока их службы (жизненного цикла);

– нарушение руководителями мобильных средств диагностики требований пункта 4.2.4 Регламента взаимодействия дирекций инфраструктуры и центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры при организации работы средств диагностики и обследовательских станций от 8 сентября 2020 №1930/р, на участках пути с некачественной записью мобильных и съемных средств неразрушающего контроля рельсов в части контроля рассмотрения результатов перепроверки непроконтролированных участков средствами дефектоскопии.